

Spis treści

1. Co to jest GNSS?	2
2. Co to jest e-KnoT Projekt?	4
1.1. Opis projektu	4
1.2. Partnerzy:	5
3. Możliwości z e-KnoT:	6
3.1. DLA FIRM	6
3.1.1. Wsparcie dla osób ze stopniem naukowym doktora	6
3.1.2. Branżowe Vouchery	6
3.1.3. Staże	7
3.1.4. Profesjonalne szkolenie	8
3.1.5. Wsparcie MNRA	8
3.2. DLA STUDENTA:	8
3.2.1. Szkolenia dla doktorantów:	9
3.2.2. Staże	9
3.2.3. Stopień Magistra Specjalisty ds. Nawigacji i Powiązanych Aplikacji	9
3.2.4. Sieć Uniwersyteckiej Nawigacji Satelitarnej	10
3.2.5. Warsztat dot. głównych zastosowań	10
4. Działania na bazie sukcesów	12
4.1. ERIG	13
4.2. GTRAIN	14
4.3. GENIUS	15

1. Co to jest GNSS?

GNSS Globalny System Nawigacji Satelitarnej

Globalny Nawigacyjny System Satelitarny to infrastruktura, która pozwala użytkownikom, posiadającym odpowiednie urządzenia (odbiorniki), wyznaczać ich pozycję, prędkość i czas (tzw. rozwiązanie PVT) poprzez przetwarzanie sygnałów z satelitów.

Sygnały GNSS są wysyłane przez różne satelitarne systemy pozycjonowania, zarówno te globalne jak i regionalne systemy wspomagające.

- **GPS:** pierwszy system GNSS, w pełni operacyjny od 1995 roku, zarządzany przez Departament Obrony USA.
- **GLONASS:** rosyjski system GNSS, ukończony w 1995 roku, w pełni operacyjny od 2011, zarządzany przez Rosyjskie Siły Obrony Lotniczej.
- Galileo: europejski system GNSS, jedyny cywilny system będący obecnie w fazie rozwoju, zarządzany przez Unię Europejską.
- **BeiDou** (COMPASS): Chiński system GNSS, tworzony aby zastąpić regionalny system COMPASS działający od 2000 roku, zarządzany przez chińskie rządowe biuro nawigacji satelitarnej.
- Satelitarne systemy wspomagające (SBAS), takie jak EGNOS (Europa), WAAS (Północna Ameryka), GAGAN (Indie) czy MSAS (Japonia).

Z powyższej listy, Galileo i EGNOS możemy zdefiniować jako systemy Europejskie – EGNSS.

GNSS jest jedną z kluczowych technologii kosmicznych (obok obserwacji Ziemi i telekomunikacji).

Obecnie, jest to jeden z najbardziej obiecujących i najszybciej rozwijających się segmentów rynku.

Globalne Nawigacyjne Systemy Satelitarne są istotną technologią, umożliwiającą rozwój wielu aplikacji związanych z rynkiem masowym, zastosowaniami profesjonalnymi czy związanymi z bezpieczeństwem, która generuje korzyści ekonomiczne i socjalne.

Znaczna liczba przeprowadzonych badań wykazała, że jedną z głównych przeszkód stojących na drodze dalszego zrównoważonego rozwoju europejskiego przemysłu kosmicznego jest brak naukowców, inżynierów i techników z odpowiednimi, specyficznymi umiejętnościami i zdolnościami.

Galileo, EGNOS, czy ogólnie mówiąc cały sektor nawigacji satelitarnej, jest również narażony na tenże brak kompetencji i umiejętności.

Patrząc na ten problem z perspektywy użytkownika końcowego, technologia kosmiczna jest tylko częścią bardziej złożonego systemu wiedzy, która jest niezbędna dla lepszego wykorzystania możliwości jakie daje nawigacja satelitarna.

Komunikacja, umiejętności rozwoju aplikacji, kreatywność i odpowiednie kompetencje biznesowe są niezbędne aby wykorzystać inicjatywy Galileo i EGNOS dla uczynienia Europy wiarygodnym graczem na arenie międzynarodowej oraz aby nawigacja satelitarna stała się konkretnym kapitałem europejskiej gospodarki w zakresie innowacyjności oraz rozwoju rynku pracy.

W warunkach rosnącej konkurencji oraz potrzeby efektywniejszego wykorzystania zasobów, trwały sukces przemysłu jest związany z efektywną identyfikacją i transferem wiedzy oraz dostępem do innowacyjnych technologii i rozwiązań.

Głównym założeniem projektu e-KnoT jest wzmocnienie interakcji pomiędzy edukacją-nauką-przemysłem w Europie w obszarze GNSS, w celu utrwalenia trójkąta wiedzy EGNSS.

2. Co to jest e-KnoT Projekt?



e-KnoT Europejski Trójkąt Wiedzy e-GNSS

Zadaniem projektu e-KnoT jest stworzenie silnej współpracy europejskiej w obszarze edukacji, nauki i przemysłu w dziedzinie GNSS. Bazując na dotychczasowych działaniach, projekt dąży do utworzenia silnego Europejskiego Trójkąta Wiedzy o GNSS.

1.1. Opis projektu

Projekt e-KnoT koncentruje się na **wprowadzaniu innowacji do przemysłu**, wsparciu **tworzenia innowacyjnych zastosowań niższego szczebla** oraz umocnieniu powiązań oraz przedsięwzięć wykraczających poza czas realizacji projektu. Projekt jest zgodny z ogólną polityką programu H2020 dla **budowania potencjału oraz 'masy krytycznej'** w kluczowych obszarach, tak aby, podnieść konkurencyjność Europy oraz przyciągnąć inwestorów spoza Europy. GNSS może osiągnąć te cele jedynie poprzez inwestowanie w solidną współpracę uniwersytetów, ośrodków oraz branży badawczej, co pozwoli na uzupełnienie luki w innych obszarach na świecie.

E-KnoT opiera się na konkretnych wynikach poprzednich projektów z tej dziedziny Edukacji dotyczącej Satelitarnych Systemów Nawigacyjnych oraz edukacyjnych przedsięwzięciach, które mają miejsce w Europie, jak również **realizuje konkretne działania oraz wydarzenia, przeznaczone dla firm, studentów oraz ekspertów.**

Projekt e-KnoT został opracowany przez konsorcjum profesjonalnych instytucji, które mają duże doświadczenie w promowaniu wiedzy na temat GNSS, badań czy współpracy z firmami i branżą przemysłową.

1.2. Partnerzy:



Politecnico di Torino



**Ecole Nationale de l'Aviation
Civil
DL Consultant**



**Universität der Bundeswehr
München**



**Universitat Politècnica de
Catalunya**



Astri Polska Sp. z o.o.



bavAIRia e.V

3. Możliwości z e-KnoT:

3.1. DLA FIRM

Projekt oferuje małym i dużym **firmom okazje do stworzenia trwałych kontaktów z ośrodkami badawczymi oraz pracy ze studentami szkolonymi w obszarze GNSS.**

3.1.1. Wsparcie dla osób ze stopniem naukowym doktora

Współpraca doktorów ze środowiska akademickiego oraz sektora przemysłu, to narzędzie, które może ułatwić tworzenie innowacji, biorąc pod uwagę naukowe wyzwania jak i potrzeby branży.

Osoby z naukowym stopniem doktora przenikają do trzech obszarów, ułatwiając przekazywanie wiedzy w naukowym oraz branżowym środowisku (dwustronnie), jak również łączą naukowe badania z przyszłymi innowacyjnymi zastosowaniami, które mają napędzić rynek oraz podnieść konkurencyjność firm. Proces wsparcia osób ze stopniem doktora, powiązany z branżą, ma na celu doprowadzenie do napisania większej ilości prac doktoranckich, wspieranych finansowo przez przemysł, co w rezultacie sprawi, że proces stanie się bardziej zrównoważony.

Projekt ten zapewni finansowanie doktorantów z dwóch źródeł. 50% funduszy dla doktorantów pochodzi z projektu e-KnoT, natomiast reszta finansowania jest zapewniona przez jednego lub kilku partnerów z przemysłu. Instytucje przyjmujące doktorantów to **Ecole Nationale de l'Aviation Civil** (Tuluza, Francja) oraz **Bundeswehr University Munich** (Niemcy).

Kryteria aplikacji i wyboru (jedynie po angielsku):

http://www.eknot.polito.it/support_to-phds.asp

3.1.2. Branżowe Vouchery

- **Zbuduj kontakty z ekspertami z branży akademickiej**
- **Otrzymaj informacje oraz radę dotyczącą innowacyjnego pomysłu**
- **Krótkoterminowe i specjalistyczne wsparcie prze wysokiej klasy personel naukowy**

„Branżowe Vouchery” to nowa inicjatywa mająca na celu umocnienie powiązań pomiędzy badaniami naukowymi a przemysłem poprzez wspieranie innowacyjnych pomysłów z dziedziny GNSS, tworzonych w Europejskich firmach (w szczególności w małych i średnich przedsiębiorstwach), dzięki wsparciu silnych akademickich partnerów, współpracujących w projekcie Horizon 2020. Celem tego przedsięwzięcia jest **zapewnić krótkoterminową, specjalistyczną wiedzę wysoce wykwalifikowanego personelu akademickiego europejskim firmom.** W

rzeczywistości, sektor przemysłowy posiada specyficzne potrzeby, które mogą być powiązane z określeniem oraz zrozumieniem problemu, potrzebą uzyskania porady, informacji zwrotnej dotyczącej innowacyjnego pomysłu lub recenzji nowej idei. Takie specyficzne potrzeby mogą blokować rozwój, natomiast odpowiedni ekspert może je zaspokoić w relatywnie krótkim czasie. Ma to szczególne zastosowanie w przypadku małych jednostek z ograniczonymi zasobami. Ideą tego działania jest zaoferowanie firmom niezbędnej wiedzy, która może być zdefiniowana jako „porada”, „informacja zwrotna” lub „ukierunkowanie”.

Firmy, chcące skorzystać z tego projektu, mogą zostać wybrane po naborze wniosków organizowanych w czasie Projektu. Oferta jest skierowana do europejskich firm zgodnie z projektem Horizon 2020, zwłaszcza tych z siedzibami na terenie UE lub w kraju stowarzyszonym w ramach H2020.

KRAJE STOWARZYSZONE W H2020 - Islandia, Norwegia, Albania, Bośnia i Hercegowina, Była Jugosłowiańska Republika Macedonii, Czarnogóra, Serbia, Turcja, Izrael, Mołdawia, Szwajcaria, Wyspy Owcze

Kryteria aplikacji i wyboru (tylko po angielsku): <http://www.eknot.polito.it/industry>

3.1.3. Staże

Zgłoś swoją firmę jako gospodarza dla studenta w dziedzinie GNSS

Program zachęca studentów do brania udziału w letnich stażach związanych z tematyką GNSS w firmach działających na terenie krajów UE lub z kraju stowarzyszonego w ramach H2020*.

Każdego roku czterech studentów otrzyma grant w wysokości 2500 euro aby zachęcać ich do indywidualnych inicjatyw w zakresie przedsiębiorczości. Firmy zainteresowane udziałem w programie przyjmowania stażystów są proszone o zgłaszanie się z ofertami.

Dla firm, jest to okazja aby:

- Znaleźć odpowiedniego stażystę z wykształceniem w branży GNSS,
- Nawiązać kontakty z uniwersytetami oraz w ramach programów edukacyjnych w obszarze GNSS,
- Znaleźć oraz wyszkolić przyszłych pracowników,
- Zostać wymienionym jako firma biorąca udział w programie na stronie internetowej e-KnoT.

(*) KRAJE STOWARZYSZONE W H2020 - Islandia, Norwegia, Albania, Bośnia i Hercegowina, Była Jugosłowiańska Republika Macedonii, Czarnogóra, Serbia, Turcja, Izrael, Mołdawia, Szwajcaria, Wyspy Owcze

Kryteria aplikacji (jedynie po angielsku): <http://www.eknot.polito.it/internships.aspx>

3.1.4. Profesjonalne szkolenie

Program „Profesjonalnych Szkoleń e-KnoT” jest ambitną inicjatywą mającą na celu zapewnienie szkolenia z zakresu GNSS pracownikom sektora przemysłowego, ośrodkom badawczym oraz instytucjom. Podstawą programu jest zapewnienie dwunastu trzydniowych bezpłatnych szkoleń w ciągu 3 lat (dwa w 2015, pięć w 2016 oraz pięć w 2017).

INSTRUKTORZY

Instruktorzy „Profesjonalnych Szkoleń w ramach projektu e-KnoT” to eksperci GNSS z to **Ecole Nationale de l'Aviation Civil** (Francja), Politecnico di Torino (Italy), Universitat Politecnica de Catalunya (Hiszpania) oraz Astri Polska (Polska).

UCZESTNICZY

Szkolenia są przeznaczone dla pracowników firm, międzynarodowych/krajowych instytucji lub ośrodków badawczych.

Kryteria aplikacji (tylko po angielsku): <http://www.eknot.polito.it/professional-training.aspx>

3.1.5. Wsparcie MNRA

MNRA, stopień Magistra Specjalisty ds. Nawigacji i Powiązanych Aplikacji (MNRA), oferowany przez Politecnico di Torino oraz Istituto Superiore Mario Boella (ISMB), stanowi wspaniałą okazję, aby firmy pozyskały wysoce wykwalifikowany personel w branży GNSS, który będzie cennym nabytkiem. MNRA obecnie jest organizowana po raz 11 i jak dotąd szkoliła ekspertów, którzy obecnie zajmują istotne stanowiska w Europejskiej Agencji Kosmicznej, krajowych agencjach kosmicznych, oraz specjalistycznych ośrodkach badawczych, które pracują nad satelitarnym systemem nawigacji Galileo oraz innymi systemami nawigacyjnymi.

Projekt E-KNOT oferuje możliwość wspólnego finansowania podyplomowego szkolenia dla studentów, którzy będą mogli się szkolić oraz współpracować z wybranymi firmami przez 3 miesiące.

Firmy chcące skorzystać z tej nowatorskiej akcji, która pozwoli studentom pracować w ramach 3-miesięcznego stażu zostaną wybrane w drodze publicznego zaproszenia do składania wniosków. Projekt e-KnoT w całości pokrywa opłatę wpisową studenta, podczas gdy, wkład pieniężny w wysokości 6000 euro jest ponoszony przez firmę, jako stypendium dla studenta.

Oferta jest skierowana do europejskich firm zgodnie z projektem Horizon 2020, zwłaszcza tych z siedzibami na terenie UE lub w kraju stowarzyszonym w ramach H2020.

Kryteria aplikacji (jedynie po angielsku): <http://www.eknot.polito.it/support-to-mnra.aspx>

3.2. DLA STUDENTA:

Projekt e-KnoT oferuje kilka możliwości pracy w branży GNSS studentom w czasie ich naukowej kariery, poprzez nawiązywanie kontaktu z firmami oraz branżą GNSS.

3.2.1. Szkolenia dla doktorantów:

Przedsięwzięcie ma na celu poprawę edukacji na poziomie studiów doktoranckich z dziedziny GNSS oraz osiągnięcie jednolitego poziomu naukowego GNSS w Europie, poprzez wspieranie współpracy młodych badaczy, którzy w przyszłości będą należeć do naukowej społeczności GNSS.

3.2.2. Staże

Program zachęca studentów do brania udziału w letnich stażach związanych z tematyką GNSS w firmach na terenie Europy. **Każdego roku czterech studentów otrzyma grant w wysokości 2500 euro** aby zachęcać ich do indywidualnych inicjatyw w zakresie przedsiębiorczości.

Korzyści dla Studentów

- Znajdź staż w firmie powiązanej z GNSS na terenie UE,
- Wykorzystaj swoją wiedzę na temat GNSS w branży,
- Otrzymaj stypendium w wysokości 2500 euro na przemieszczenie się,
- Wykaż się jako potencjalny przyszły pracownik.

Kryteria aplikacji (jedynie po angielsku): <http://www.eknot.polito.it/phd-training.aspx>

3.2.3. Stopień Magistra Specjalisty ds. Nawigacji i Powiązanych Aplikacji

II stopień Specjalizacji Magisterskiej w zakresie Nawigacji i Powiązanych Aplikacji (MNRA) jest wspólną inicjatywą **Politecnico di Torino** oraz **Istituto Superiore Mario Boella (ISMB)** we współpracy z **Istituto Nazionale di Ricerca Metrologica (INRIM)** oraz **Biurem ONZ ds. Przestrzeni Kosmicznej (UN-OOSA)**. Jest to jednoroczny kurs prowadzony w języku angielskim, którego celem jest skuteczna odpowiedź na zapotrzebowanie rynku na wysokiej klasy technologów, którzy posiadają gruntowną wiedzę oraz szeroką wizję branży nawigacji/lokalizacji.

MNRA posiada ogromne doświadczenie z zakresu systemów nawigacji/lokalizacji jak i szczegółowej analizy integracji NAV/COM oraz monitorowania zastosowań branżowych lub konkretnych szkoleń dot. odmierzania czasu. Zasięg kursów obejmuje aspekty systemów, technologie odbioru (projektowanie sprzętu) oraz innowacyjne aplikacje w zależności od potrzeb użytkownika. Kursy pokrywają szeroki zakres tematów: systemy GPS oraz Galileo, przepisy związane z GNSS, technologie odbiorników, lokalizację za pomocą systemów mobilnych oraz WLAN, hybrydyzacji nawigacji oraz komunikacji (GNSS + sieci bezprzewodowe), zastosowanie GNSS w ankietach oraz tworzeniu map, usługi dodane oraz zastosowania powiązane z nawigacją, generowanie pomiarów oraz skali czasu.

Trzymiesięczny staż w firmie lub ośrodku badawczym jest obowiązkowy dla wszystkich studentów (od połowy czerwca do połowy września).

11 edycja szkolenia magisterskiego rozpoczęła się we wrześniu 2014. Ponad 150 osób z 30 różnych krajów wzięło udział w kursach organizowanych przez MNRA w poprzednich latach.

Zapisy na kurs Magistra Specjalisty ds. NAWIGACJI I POWIĄZANYCH APLIKACJI 2015/2014 są już otwarte. Kryteria aplikacji (jedynie po angielsku): [official page of MNRA https://didattica.polito.it/master/navigation/2016/introduction](https://didattica.polito.it/master/navigation/2016/introduction)

3.2.4. Sieć Uniwersyteckiej Nawigacji Satelitarnej

Sieć Uniwersyteckiej Nawigacji Satelitarnej (SUN) rozpoczęła pracę w 2010 i jest częścią projektu **e-KNOT**, sponsorowanego przez GSA/WE w ramach programu Horizon 2020. Jest ona stworzona dla **pracowników wydziałów oraz studentów** powiązanych z sektorem GNSS jak i przedstawicieli przemysłu oraz polityków.

Pobierz ulotkę SUN [tutaj](#)

<http://ifn.bauw.unibw.de/snun/download.php?f=c5ede8e96b77ad2f3a7904a1e64a5fd8&target=0>

Więcej informacji na temat SUN na www.gnss-sun.eu

3.2.5. Warsztaty dot. głównych zastosowań

„University Challenge” to część **Europejskiego Konkursu Nawigacji Satelitarnej (ESNC) 2015**, w jego ramach studenci oraz badacze z dowolnej dziedziny nauki mogą zaprezentować swoje branżowe pomysły.

Pomysły takie mogą dotyczyć nowych potencjalnych zastosowań nawigacji satelitarnej w praktycznie dowolnej dziedzinie - od logistyki i opieki zdrowotnej aż po aplikacje mobilne.

Zwycięzca konkursu otrzyma nagrodę pieniężną, możliwość korzystania z wirtualnego inkubatora, wsparcie konsultanta technologicznego oraz ds. biznesu, oraz bezpłatny bilet uprawniający do uczestnictwa w szczycie poświęconym systemom satelitarnym „Munich Satellite Summit 2016” organizowanym w Monachium w 2016, jak i intensywną promocję pomysłu na międzynarodowych wydarzeniach.

Jednodniowe warsztaty mają na celu przedstawienie **„Europejskiego Konkursu Nawigacji Satelitarnej ESNC University Challenge”**, zapewnienie uczestnikom informacji, np. o możliwościach zastosowania systemów nawigacji satelitarnej, oraz zapewnić dostęp do ekspertów w dziedzinie globalnego systemu nawigacji satelitarnej, prawa biznesowego oraz własności intelektualnej.

Kryteria aplikacji (jedynie po angielsku): <http://www.eknot.polito.it/support-to-mnra.aspx>

4. Działania na bazie sukcesów



- Utworzenie SUN (Uniwersyteckiej Sieci Nawigacji Satelitarnej) (<http://www.gnss-sun.eu/>)
- Stworzenie stopnia Magistra GNSS zarządzanego przez ENAC (<http://www.enac.fr/fr/menu/formations/formations-1er-et-2eme-cycles/master-gnss>)
- Wsparcie dla Studiów Magisterskich w obszarze GNSS (<https://didattica.polito.it/master/navigation/2015/introduction>)
- Program Profesjonalnych Szkoleń
- Specjalistyczne Szkolenie dla doktorantów z dziedziny GNSS



Edukacja, Badania Naukowe i Innowacje w GNSS (2006 - 2007)

Skuteczne transfer wiedzy, technologii oraz innowacji w celu zapewnienia konkurencyjności Europy na rynku GNSS.

Cele:

- Ocena działań podjętych w celu rozwoju edukacji, badań oraz transferu innowacji/technologii (ERI Education, Research & Innovation) z dziedziny GNSS w Europie.
- Lepsze zrozumienie specyficznej dynamiki pomiędzy ERI oraz wzrostem ekonomicznym w branży GNSS.

Wyniki:

- **Zalecenia mające na celu wspieranie edukacji, badań oraz innowacji**, dostarczające informacje europejskim oraz krajowym ustawodawcom oraz praktykom chcącym podnieść konkurencyjność europejskiego GNSS.
- Udostępnienie Europejskiej Agencji ds. GNSS **bazy danych** zbieranych przez ERIG, będącej podstawowym europejskim źródłem informacji, która będzie mogła być dalej rozwijana/aktualizowana, zawierająca informacje, nie będące informacjami wrażliwymi.
- **Analiza potrzeb przemysłu** - informacje na temat obecnych i przyszłych potrzeb przemysłu w odniesieniu do priorytetów ERIG.
- Niezależna płyta CD-ROM/strona internetowa z **Zestawem Edukacyjnym**, który zapewni wszystkim zainteresowanym wsparcie techniczne oraz kurs zorientowany na aplikacje, wraz z ćwiczeniami oraz informacjami zwrotnymi.

4.2. GTRAIN



Wspieranie Edukacji oraz Szkoleń z zakresu GNSS (2010-2013)

Europejska program dla szkolnictwa wyższego w dziedzinie GNSS.

Cele:

- Ogólnym celem G-TRAIN było podwyższenie jakości kształcenia z zakresu GNSS w Europie, ze szczególnym naciskiem na szkolnictwo wyższe. Zostało to osiągnięte poprzez koordynację oraz unowocześnienie istniejących inicjatyw edukacyjnych oraz stworzenie nowych możliwości współpracy studentów oraz nauczycieli.
- Założenia projektu:
 - o utworzenie wspólnych studiów magisterskich;
 - o wzmocnienie specjalistycznych kursów magisterskich dla długofalowej edukacji zawodowej;
 - o wsparcie studiów doktoranckich oraz współpracy doktorantów
- Utworzenie sieci uniwersytetów Nawigacji Satelitarnej (SUN - Satellite navigation University Network)

Wyniki:

- Projekt był zorientowany na edukację z zakresu GNSS z europejskiej perspektywy.
- Zwiększenie ilości europejskich ekspertów GNSS w nowym pokoleniu.
- Długoterminowe i ogólnoeuropejskie podejście edukacyjne w obszarze GNSS, opierające się na współpracy uniwersytetów oraz wymianie studentów/młodych naukowców. Zbudowanie struktury, która pozwoli na kontynuowanie działań po zakończeniu projektu.
- Stworzenie społeczności ekspertów GNSS, którzy mają istotny wpływ na rozwój środowiska edukacyjnego GNSS i zapewnienie dobrego poziomu nauczania.
- Ukształtowanie pokolenia europejskich ekspertów, którzy będą otwarci na międzynarodową współpracę, poza granicami własnego państwa.
- Stworzenie struktury, pozwalającej na uzyskanie kwalifikacji w dziedzinie GNSS, co pozwoli na znaczne podniesienie konkurencyjności europejskich firm oraz poziomu naukowego w Europie w zakresie GNSS.

4.3. GENIUS



Sieć Kształcenia GNSS dla Przemysłu i Uniwersytetów (2012-

Umocnienie programów badawczych i edukacyjnych w obszarze GNSS oraz wspieranie współpracy między ośrodkami badawczymi i przedsiębiorstwami Cele:

- Umocnić Programy Edukacyjne oraz Badawcze GNSS.
- Ułatwić Współpracę Ośrodków Badawczych oraz Biznesu.

GENIUS wspiera oraz pielęgnuje sieć uniwersytetów oraz instytucji badawczych, które zapewniają edukację GNSS z zakresu systemów nawigacji satelitarnej, aplikacji oraz usług powiązanych z przemysłem. Projekt stanowi podstawę dla rozwoju współpracy pan-europejskiej oraz transferu technologii pomiędzy uniwersytetami, ośrodkami badawczymi i przemysłem.

Wyniki:

Rezultaty programu GENIUS są osiągnięte poprzez transfer technologii oraz wymianę wiedzy pomiędzy uniwersytetami, instytutami badawczymi oraz przemysłem (zwłaszcza małych i średnich przedsiębiorstw). GENIUS promuje przedsiębiorczość poprzez Europejskiego Konkursu Nawigacji Satelitarnej ESNC University Challenge", organizowanego na 6 uniwersytetach w 2012.

Program przewiduje: 10 profesjonalnych kursów GNSS, 4 doktoraty przemysłowe, 2 doktoranckie eventy szkoleniowe, 1 warsztat doktorancki, 16 staży w firmach oraz 4 stypendia magisterskie.